

## Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá

### Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Městský úřad Tachov - odbor výstavby a ÚP	závazné stanovisko	20.03.2023	1014/2023-OVÚP/TC	souhlasné stanovisko
2	Městský úřad Tachov - odbor dopravy a silničního hospodářství	stanovisko ke stavbě	15.03.2023	2788/2023-ODSH/TC	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	Městský úřad Tachov - odbor školství a památkové péče	stanovisko ke stavbě	24.03.2023	163/2023-OŠPP/TC/Líb	souhlasné stanovisko
4	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště Tachov	závazné stanovisko	31.03.2023	KHSPL/06839/21/2023	souhlasné stanovisko
5	Ministerstvo obrany - sekce majetková - odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru	závazné stanovisko	14.04.2023	347680/2023-1322	souhlasné stanovisko s podmínkami

# ***Městský úřad Tachov***

## ***Hornická 1695, 347 01 TACHOV***

### ***Odbor výstavby a územního plánování***

Váš dopis čj.:

Ze dne: 14.03.2023

Spis. značka: 9/2023 - OVÚP

Naše č.j.: 1014/2023 - OVÚP/TC

**ZS 85**

Vyřizuje: Bc. Kateřina Aubrechtová

Telefon: 374 774 130

E-mail: [katerina.aubrechtova@tachov-mesto.cz](mailto:katerina.aubrechtova@tachov-mesto.cz)

TOP CON SERVIS s. r. o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Datum: 20.03.2023

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

### **Závazná (výroková) část:**

Městský úřad v Tachově, odbor výstavby a územního plánování (OVÚP), jako orgán obce s rozšířenou působností a příslušný orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil žádost o vydání závazného stanoviska, kterou dne 14.03.2023 podala společnost

**TOP CON SERVIS s. r. o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, pro stavebníka, kterým je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, který je zastoupen Stavební správa západ, Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 (dále jen „žadatel“),**

ve věci záměru „**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá**“ na pozemku p. č. 204/1, 2913, 2989, 2995, 3000 v k. ú. Tachov (dále jen „záměr“). Záměrem je rekonstrukce mostních objektů, které převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať přes bývalý náhon, trvalý vodní tok a její indukční část. Součástí budou i stavební úpravy na objektu železničního svršku a spodku a přeložky drážních sítí. V rámci rekonstrukce dojde k výměně nosné konstrukce u všech výše uvedených mostních objektů s ponechanou sanovanou spodní stavbou. Dále proběhne úprava železničního svršku v nezbytném rozsahu a přeložky kabelů vedených na trati.

Záměr byl posuzován dle předložené PD, kterou vypracoval Ing. Libor Marek (ČKAIT 0021136), datum 02/2023.

Na základě posouzení žádosti vydává úřad územního plánování podle § 4 odst. 2 písm. a) a § 96b stavebního zákona, § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto

### **závazné stanovisko:**

záměr **je přípustný** z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území.

**Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.**

Telefon: 374 774 111  
Fax: 374 774 175  
[www.tachov-mesto.cz](http://www.tachov-mesto.cz)

IČ: 00260231  
DIČ: CZ00260231  
ID DS: 2tubyxs

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100  
výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100  
e-mail: [podatelna@tachov-mesto.cz](mailto:podatelna@tachov-mesto.cz)

**Odůvodnění:**

Záměr byl posuzován podle Územního plánu Tachov, vydaného Zastupitelstvem města Tachova usn. č. 30/842 ze dne 19.04.2010 formou opatření obecné povahy účinného od 05.05.2010, ve znění Změny č. 1 územního plánu Tachov, vydané zastupitelstvem města Tachova usn. č. 22/498 ze dne 19.06.2017 formou opatření obecné povahy účinného od 06.07.2017, Změny č. 2 územního plánu Tachov, vydané zastupitelstvem města Tachova usn. č. 4/89 ze dne 25.03.2019 formou opatření obecné povahy účinného od 16.04.2019, Změny č. 3 územního plánu Tachov, vydané zastupitelstvem města Tachova usn. č. 4/90 ze dne 25.03.2019 formou opatření obecné povahy účinného od 16.04.2019 a Změny č. 4 územního plánu Tachov, vydané zastupitelstvem města Tachov usn. 3/38 ze dne 19.12.2022 formou opatření obecné povahy účinného od 07.01.2023.

Tento vymezuje pozemky v zastavěném území v ploše DD – doprava drážní a W – plochy vodní a vodohospodářské.

Hlavním využitím DD (doprava drážní) jsou plochy drah a pozemky zařízení sloužící drážní dopravě. Přípustné jsou plochy drah a staveb na dráze včetně naspů. Zářezů, opěrných zdí, mostů kolejíšť a doprovodné zeleně.

Hlavním využitím plochy W (plochy vodní a vodohospodářské) jsou nezastavěné území kulturní krajiny vymezené za účelem hospodaření s vodou. Podmínečně přípustným využitím jsou zařízení technické a dopravní infrastruktury pouze se souhlasem vodoprávních úřadů. Jedná se o rekonstrukci stávajících mostů.

Záměr je dle ÚP Tachov přípustný.

Z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací vydávanou krajem, zejm. Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje, účinných od 17.10.2008 ve znění pozdějších aktualizací, se řešené území nachází ve specifické oblasti nadmístního významu SON1 Specifická oblast Český les. Dále je území umístěno do nadmístní rozvojové oblasti RO6 Rozvojová oblast Tachov. Zájmy sledované územně plánovací dokumentací vydanou krajem nemohou být záměrem dotčeny. Záměr je z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací vydanou krajem přípustný.

Z hlediska Politiky územního rozvoje České republiky 2008, schválené 20.07.2009, ve znění pozdějších aktualizací, není lokalita dotčena žádnými záměry republikového, mezinárodního nebo přeshraničního charakteru. Obecné podmínky pro zajištění udržitelného rozvoje území byly zohledněny při pořizování Územního plánu Tachov, včetně jeho Změn. Záměr respektuje platnou Politiku územního rozvoje České republiky. Záměr je přípustný.

Záměr je výsledkem soustavného a komplexního řešení účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území v souladu s § 18 odst. 2 stavebního zákona.

Úřad územního plánování vydává toto závazné stanovisko, protože se jedná o změnu v území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Úřad územního plánování posoudil záměr s výše uvedenými plánovacími podklady a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území a shledal záměr při respektování stanovených podmínek jako přípustný.

**Poučení:**

Závazné stanovisko není podle § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu příslušného rozhodnout ve věci. Závazné stanovisko lze přezkoumat až v rámci odvolacího řízení společně s rozhodnutím ve věci.

Závazné stanovisko podle § 96b odst. 5 stavebního zákona platí 2 roky ode dne vydání.

Platnost závazného stanoviska nelze podle § 96b odst. 6 stavebního zákona prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko podle § 96b odst. 7 stavebního zákona nepozbývá platnosti

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,

b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo

c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

*„otisk úředního razítka“*

Ing. František Svoboda  
vedoucí odboru výstavby  
a územního plánování

# ***Městský úřad Tachov***

## ***Hornická 1695, 347 01 TACHOV***

### ***Odbor dopravy a silničního hospodářství***

Váš dopis č.j.:

Ze dne: 15.03.2023

Spis. značka:

Naše č.j.: 2788/2023-ODSH/TC

TOP CON Servis s.r.o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

IČ 452 74 983

Vyřizuje: Ing. Kateřina Prexlová

Telefon: 374 774 253

E-mail: katerina.prexlova@tachov-mesto.cz

Datum: 15.03.2023

#### **Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby - „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá“**

Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „MěÚ Tachov ODSH“), obdržel dne 15.03.2023 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice-Planá“. K žádosti byla doložena projektová dokumentace, zpracovatel: TOP CON Servis s.r.o., Projektční a konzultační kancelář pro mostní a inženýrské stavby, Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ 452 74 983 (datum 02/2023).

Stavba řeší rekonstrukci tří železničních mostních objektů v km 72,559, 72,637 a 72,721 přes řeku Mži na trati Domažlice – Planá v intravilánu města Tachov (nedaleko fi RAWEN). V rámci rekonstrukce dojde k výměně nevyhovujících nosných konstrukcí všech mostních objektů s ponechanou sanovanou spodní stavbou. Součástí stavby je i úprava železničního svršku a spodku v nezbytném rozsahu a přeložky kabelů vedených na trati v blízkém okolí mostních objektů.

Z předložených situací projektu a textu žádosti vyplývá, že se stavba nachází v úseku místních komunikací MK 2d „Stezka u pramene“, MK 9d „Stezka u zastávky ČSD“ a veřejně přístupné účelové komunikace (dále jen „VPÚK“) na p.p.č. 243 k. ú. Tachov, které jsou majetkem Města Tachov a v úseku VPÚK na p.p.č. 2988/10 k. ú. Tachov ve vlastnictví fyzických osob (Ing. František Václav, nar. 04.10.1959 a Věra Václavová, nar. 20.03.1962, oba bytem Lhotka 4, 348 01 Tachov).

**MěÚ Tachov ODSH k záměru sděluje, že nemá k umístění a provedení stavby v rozsahu předložené PD připomínky.**

#### **K výše uvedenému MěÚ Tachov ODSH dále uvádí:**

1. Příslušným úřadem pro vydání společného povolení na předmětnou stavbu je Drážní úřad.
2. Stavbou dojde k dotčení místních komunikací (MK 2d, MK 9d) a veřejně přístupných účelových komunikací (na p.p.č. 243 a p.p.č. 2988/10 v k. ú. Tachov). Pro řešení problematiky silničního hospodářství (tj. zvláštní užívání, uzavírky apod.) je příslušným silničním správním úřadem MěÚ Tachov ODSH.
3. Společné řízení je třeba provádět v souladu s vyjádřením vlastníků dotčených pozemních komunikací, tj. Města Tachov, majetkoprávní odbor a fyzických osob

(Ing. František Václav a Věra Václavová). Stejně tak vstupy do dalších pozemků stavby, resp. sousedních pozemků stavby je třeba rovněž řešit s jejich vlastníky.

4. O stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích po dobu realizace stavby je třeba požádat na Městském úřadu Tachov, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Ing. Kateřina Prexlová  
zástupce vedoucího odboru  
dopravy a silničního hospodářství

# Městský úřad Tachov

Hornická 1695, 347 01 TACHOV

Odbor školství a památkové péče

Váš dopis č.j.:

Ze dne: 14. 3. 2023

Spis. značka:

Naše č.j.: 163/2023 – OŠPP/TC/Líb

Vyřizuje: Mgr. Líbalová

Telefon: 374 774 225

E-mail: lenka.libalova@tachov-mesto.cz

Datum: 24. 3. 2023

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 PRAHA 8

## **„Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“ dle dokumentace – stanovisko**

Městský úřad Tachov, odbor školství a památkové péče, obdržel dne 15. 3. 2023 Vaši žádost o vydání stanoviska ke stavbě „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“ dle dokumentace. Součástí žádosti je dokumentace „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“ (datum 02/2023), zpracovaná TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 a obsahuje průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu a situaci – zařízení staveniště a přístupové cesty.

Předmětem žádosti je odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů.

Dotčené parcely č.: 204/1, 2913, 2989, 2995, 3000 k. ú. Tachov.

Správní orgán z hlediska památkové péče, na základě předložené žádosti a dokumentace sděluje, že předmětné p. č. 204/1, 2913, 2995 a 3000 k. ú. Tachov nejsou nemovitými kulturními památkami zapsanými v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky, ani nejsou situovány v památkově chráněném území památkové zóny.

P. č. 2989 k. ú. Tachov není nemovitou kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky, ale je minimální částí situována v památkově chráněném území městské památkové zóny Tachov, které bylo vyhláškou Ministerstva kultury České republiky č. 476/1992 Sb. ze dne 10. 9. 1992 o prohlášení území historických jader vybraných měst prohlášeno za památkovou zónu. Tato část parcely nebude opravou dotčena.

Správní orgán z hlediska památkové péče k provedení požadované opravy mostních objektů dle dokumentace **nemá námitek**.

**Při provádění zemních prací může dojít k náhodným archeologickým nálezům, proto z hlediska péče o archeologický fond Vás upozorňujeme, že předmětné území je územím s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“). Z těchto důvodů Vás upozorňujeme na povinnosti, které vyplývají stavebníkům z památkového zákona. Dle jmenovaného ustanovení je stavebník povinen oznámit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1 a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace se dohodne s vlastníkem pozemku na podmínkách výzkumu. Archeologické dědictví musí být podle Úmluvy o ochraně archeologického dědictví Evropy, tzv. Maltské konvence, která je součástí našeho právního řádu ve smyslu ústavního zákona č. 395/2001 Sb., zejména jejího článku 4, odstavce ii) prioritně chráněno na původním místě v zemi.**

**Formulář pro oznámení záměru stavební činnosti lze získat na stránkách archeologického ústavu:**  
**<http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>.**

S pozdravem

*Otisk úředního razítka*

Mgr. Lenka Líbalová  
oprávněná úřední osoba  
Odbor školství a památkové péče

**Příloha**

Povinnosti stavebníka (1 list)  
Seznam arch. pracovišť (2 listy)  
Oznamovací povinnost (1 list)

**Na vědomí**

Vlastní



## Povinnosti stavebníka v souvislosti s ochranou archeologického dědictví

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ze znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) v § 22 odst. 2 stanoví, že **má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.** Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

Území s archeologickými nálezy lze definovat jako území, ve kterém se nalézají prvky archeologického dědictví vyjmenované v čl. 1 odst. 2 a 3 Úmluvy o ochraně archeologického dědictví Evropy (revidované), publikované pod č. 99/2000 Sb.m.s. S ohledem na znění uvedené úmluvy a data vedená ve Státním archeologickém seznamu je možné konstatovat, že většina zamýšlených stavebních činností se území s archeologickými nálezy dotýká. **Z hlediska péče o archeologický fond je celé území České republiky územím s archeologickými nálezy, na které se vztahuje ustanovení § 22 odst. 2, památkového zákona. Archeologické dědictví musí být podle Úmluvy o ochraně archeologického dědictví Evropy, tzv. Maltské konvence, která je součástí našeho právního řádu ve smyslu ústavního zákona č. 395/2001 Sb., zejména jejího článku 4, odstavce ii) prioritně chráněno na původním místě v zemi.**

Povinnost oznámení stavebního záměru vzniká stavebníkovi již od doby přípravy stavby, za přípravu stavby se považuje např. jednání na stavebním úřadě, příprava projektové dokumentace apod. Oznámení je nezbytné provést s dostatečným předstihem, což je důležité nejen pro Archeologický ústav nebo oprávněnou organizaci, ale i pro stavebníka, neboť provádění výzkumu může zdržet stavební činnost. Oznamovací povinnost je stanovena zákonem vůči Archeologickému ústavu tj. vůči Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i., Letenská 4, 118 01 Praha 1. V rámci urychlení jednání je vhodné současně kontaktovat některou z oprávněných organizací činných na území Plzeňského kraje (viz příložený seznam).

**Za nesplnění uvedené oznamovací povinnosti uloží krajský úřad pokutu dle § 35 odst. 2 písm. f) nebo § 39 odst. 2 písm. g) památkového zákona.**

V případě, že archeologický nález byl učiněn v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí úprava uvedená ve stavebním zákonu (zákon č. 183/2006 Sb.), který v § 176 odst. 1 stanoví, že **pokud dojde při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit. Za nesplnění této povinnosti může stavební úřad uložit pokutu až do výše 1 000 000 Kč.**

Na závěr lze poznamenat, že archeologické nálezy neučiněné v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby jsou upraveny v § 23 památkového zákona.

V případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na orgán státní památkové péče ve Vašem regionu, tj. na příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.



# OZNÁMENÍ

**o stavebním či jiném záměru prováděném v území s archeologickými nálezy, který může poškodit či zničit archeologické nálezy v jejich původním uložení, tj. v zemi podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění**

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ :	PARC. Č. / Č. P. (PŘÍPADNĚ DALŠÍ KAT.Ú.) :
ADMINISTRATIVNÍ OBEC :	OKRES :
CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU STAVEBNÍ NEBO JINÉ ČINNOSTI <sup>1</sup> :	
STAVEBNÍK:  DALŠÍ KONTAKTY: TEL: FAX: E-MAIL:	
<b>PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA ZAHÁJENÍ PRACÍ:</b>	
PLÁN ŠIRŠÍCH ÚZEMNÍCH VZTAHŮ PŘIPRAVOVANÉ AKCE <sup>2</sup>	<b>ANO</b> <b>NE</b>
PLÁN SITUACE ZASTAVĚNÉ PLOCHY <sup>3</sup>	<b>ANO</b> <b>NE</b>
OHLAŠOVATEL: (vyplňte pouze v případě, když oznámení podáváte v zastoupení stavebníka, např. prováděcí firma):   DALŠÍ KONTAKTY: TEL: FAX: E-MAIL:	
DATUM OHLÁŠENÍ : PODPIS :	
ORGANIZACE OPRÁVNĚNÁ PROVÁDĚT ARCHEOLOGICKÉ VÝZKUMY, SE KTEROU BYLA UZAVŘENA DOHODA O PROVEDENÍ ZÁCHRANNÉHO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZKUMU (§22., ODS.2 CIT. ZÁKONA):	

**Oznámení se podává elektronicky nebo poštou na ARÚ AV ČR, PRAHA, v. v. i., Letenská 4, 11801 Praha 1, e-mail: [oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz)<sup>5</sup> nebo na ARÚ AV ČR, BRNO, v. v. i. Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, email: [sekretariat@arub.cz](mailto:sekretariat@arub.cz)<sup>6</sup>**

1 např. rodinný dům, inženýrské sítě (liniová stavba), administrativní/ výrobní hala, veřejná budova, sportovní areál, komunikace, terénní úpravy, těžba surovin, lesní práce, výsadba apod.:

2 např. výřez z mapy 1:1000, 1:5000 s vyznačeným rozsahem akce

3 v měřítku stavební dokumentace

4 vyplnit v případě, že stavebník již s nějakou oprávněnou organizací jednal

5 kraje Středočeský, Jihočeský, Plzeňský, Karlovarský, Ústecký, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický a hl. m. Praha

6 kraje Vysočina, Jihomoravský, Zlínský, Olomoucký a Moravskoslezský

## **Seznam archeologických pracovišť s oprávněním provádět archeologické výzkumy v Plzeňském kraji k 22. 10. 2019**

### **Archeologický ústav Akademie věd ČR, v. v. i.**

Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1

tel.: 257 014 310 (mimo úřední hodiny v urgentních případech tel: 607 903 919),

[oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz)

Jaroslava Drahotová - e-mail: [drahotova@arup.cas.cz](mailto:drahotova@arup.cas.cz)

Iveta Hůrková - e-mail: [hurkova@arup.cas.cz](mailto:hurkova@arup.cas.cz)

Jan Kapustka - e-mail: [kapustka@arup.cas.cz](mailto:kapustka@arup.cas.cz)

### **ARCHAIA Jih o. p. s.**

Latrán, třída Míru 144, 381 01 Český Krumlov, tel.: 380 727 699

Mgr. Karel Kašák - ředitel, mob.: 723 767 641, e-mail: [kasak@archaiajih.cz](mailto:kasak@archaiajih.cz)

Mgr. Jiří Valkony - mob.: 728 252 412, e-mail: [valkony@archaiajih.cz](mailto:valkony@archaiajih.cz)

**Pracoviště Plzeň:** Mgr. Jan Kožíšek - mob.: 724 518 023, e-mail: [kozisek@archaiajih.cz](mailto:kozisek@archaiajih.cz)

### **Archeos**

Nebahovská 1016, 383 01 Prachatice, tel.: 377 320 886

**Pobočka Plzeň:** Hankova 10, 301 00 Plzeň

Mgr. J. Vladař - mob.: 774 232 536, e-mail: [jan-vladar@volny.cz](mailto:jan-vladar@volny.cz)

### **Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích**

Branišovská 1645/31A, 370 05 České Budějovice

### **Krajské muzeum Cheb**

nám. Krále Jiřího z Poděbrad 493/4, 350 11 Cheb

Mgr. Markéta Janáková – mob.: 739 322 499, e-mail: [janakova@muzeumcheb.cz](mailto:janakova@muzeumcheb.cz)

### **Masarykovo univerzita v Brně**

Arna Nováka 1/1, 602 00 Brno

Tel.: 549 491 539, e-mail: [sibickova@phil.muni.cz](mailto:sibickova@phil.muni.cz)

vedoucí ústavu: **prof. Mgr. Jiří Macháček, Ph.D.**

### **Muzeum a galerie severního Plzeňska v Mariánské Týnici**

Mariánská Týnice 1, 331 41 Kralovice

Mgr. Daniel Stráník - tel.: 373 396 410, e-mail: [stranik@marianskatynice.cz](mailto:stranik@marianskatynice.cz)

### **Muzeum Českého lesa v Tachově**

třída Míru 447, 347 01 Tachov

Tel.: 374 722 171, e-mail: [muzeumtc@quick.cz](mailto:muzeumtc@quick.cz)

Mgr. Jiří Chlevišťan – mob.: 778 772 362, e-mail: [chlevistan@muzeumtachov.cz](mailto:chlevistan@muzeumtachov.cz)

(územní působnost pouze okres Tachov)

### **Muzeum Chodsko v Domažlicích**

Chodské náměstí 96, 344 01 Domažlice

Mgr. Petr Kausek - mob.: 728 477 198, e-mail: [mcharch@seznam.cz](mailto:mcharch@seznam.cz)

Mgr. Tomáš Mařík - mob.: 775 015 327, e-mail: [mcharch@seznam.cz](mailto:mcharch@seznam.cz)

(územní působnost pouze okres Domažlice)

### **Muzeum jižního Plzeňska v Blovicích**

Hradiště 1, 336 01 Blovice, tel.: 371 522 208

Mgr. Jiří Bouda – tel.: 371 522 208, mob.: 721 449 553, e-mail: [bouda@muzeum-blovice.cz](mailto:bouda@muzeum-blovice.cz)

Mgr. Martin Loukota - tel.: 371522208, mob.: 773023 820, e-mail: [loukota@muzeum-blovice.cz](mailto:loukota@muzeum-blovice.cz)

(územní působnost pouze okres Plzeň-jih, Plzeň-město)

### **Národní muzeum**

Václavské náměstí 1700/68, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Tel.: 224 497 111, e-mail: [nm@nm.cz](mailto:nm@nm.cz)

### **Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni**

Prešovská 7, 306 37 Plzeň, tel.: 377 360 911

tel.: 377 360 958, [sekretariat@plzen.npu.cz](mailto:sekretariat@plzen.npu.cz)

**Mgr. Linda Foster** – mob.: 724 663 699, e-mail: [foster.linda@plzen.npu.cz](mailto:foster.linda@plzen.npu.cz)

**PhDr. Filip Kasl** – mob.: 778 481 084, e-mail: [kasl.filip@npu.cz](mailto:kasl.filip@npu.cz)

**Mgr. Marcela Waldmannová** – mob.: 606 666 418, e-mail: [waldmannova.marcela@plzen.npu.cz](mailto:waldmannova.marcela@plzen.npu.cz)

### **Pueblo-archeologická společnost, o. p. s.**

Podjavorinské 1601/8, Praha 4

Mob.: 774 903 255, e-mail: [info@pueblo-ops.cz](mailto:info@pueblo-ops.cz)

**Mgr. Pavel Hušťák** - mob.: 774 903 255, e-mail: [hustak@pueblo-ops.cz](mailto:hustak@pueblo-ops.cz)

**Mgr. Jitka Štohandlová** - mob.: 774 847 967, e-mail: [stohandlova@pueblo-ops.cz](mailto:stohandlova@pueblo-ops.cz)

**Mgr. Tomáš Fair** - mob.: 604 462 631, e-mail: [fair@pueblo-ops.cz](mailto:fair@pueblo-ops.cz)

### **Ústav pro pravěk etc. Filosofické fakulty Univerzity Karlovy**

nám. Jana Palacha 2, 116 38 Praha 1

Tel.: 221 619 733/730

**PhDr. Tomáš Klír, Ph.D.** – ředitel, tel.: 221 619 737, e-mail: [Tomas.Klir@ff.cuni.cz](mailto:Tomas.Klir@ff.cuni.cz)

### **Vlastivědné muzeum Dr. Karla Hostaše v Klatovech**

Hostašova 1, 339 01 Klatovy, tel. 376 326 362

**Mgr. Jindra Hůrková** – tel.: 376 326 356, mob.: 773 794 552, e-mail: [hurkova.muzeum@email.cz](mailto:hurkova.muzeum@email.cz)

(územní působnost pouze okres Klatovy)

### **Vojenský historický ústav Praha**

U Památníku 2, 130 05 Praha 3

Tel.: 973 204 900, e-mail: [museum@army.cz](mailto:museum@army.cz)

### **Západočeské muzeum v Plzni**

Kopeckého sady 357/2, 301 00 Plzeň, tel.: 378 370 111

#### **1. Oddělení záchranných archeologických výzkumů (OZAV)**

Zborovská 40, 326 00 Plzeň, tel.: 378 370 330

**PhDr. Pavel Břicháček** (vedoucí) – mob.: 733 133 040, e-mail: [pbrichacek@zcm.cz](mailto:pbrichacek@zcm.cz)

**Mgr. Martin Čechura** - mob.: 731 446 354, e-mail: [mcechura@zcm.cz](mailto:mcechura@zcm.cz)

**Bc. Petr Hereit** – tel.: 378 370 326, e-mail: [phereit@zcm.cz](mailto:phereit@zcm.cz)

**Mgr. Alena Kordíková** - tel.: 378 370 321, e-mail: [akrodikova@zcm.cz](mailto:akrodikova@zcm.cz)

**Mgr. Pavlína Schneiderwinklová** - tel.: 378 370 324, mob.: 734 110 257, e-mail:

[pschneiderwinklova@zcm.cz](mailto:pschneiderwinklova@zcm.cz)

**Mgr. Jiří Smetana** - tel.: 378 370 325, e-mail: [jsmetana@zcm.cz](mailto:jsmetana@zcm.cz)

**Mgr. Markéta Sochorová** – tel.: 378 370 323, e-mail: [msochorova@zcm.cz](mailto:msochorova@zcm.cz)

**Mgr. Martina Šmejdová** – tel.: 378 370 325, e-mail: [msmejdoва@zcm.cz](mailto:msmejdoва@zcm.cz)

#### **2. oddělení prehistorie: Zborovská 40, 326 00 Plzeň, tel.: 378 370 316**

**Mgr. Milan Metlička** (vedoucí) – tel.: 378 370 310, mob.: 603 815 226, e-mail: [mmetlicka@zcm.cz](mailto:mmetlicka@zcm.cz)

**Mgr. Antonín Zelenka** – tel.: 378 370 313, e-mail: [azelenka@zcm.cz](mailto:azelenka@zcm.cz)

#### **3. oddělení starších dějin: Zborovská 40, 326 00 Plzeň, tel.: 378 370 300**

**Mgr. Jiří Orna** – tel.: 378 370 302, mob.: 731 446 353, e-mail: [jorna@zcm.cz](mailto:jorna@zcm.cz)

**4. oddělení novějších dějin:** Tylova 22, 326 00 Plzeň

**Mgr. Luděk Krčmář** - tel.: 378 370 400, e-mail: [lkremar@zcm.cz](mailto:lkremar@zcm.cz)

**Západočeská univerzita v Plzni, katedra archeologie**

Sedláčkova 15, 306 14 Plzeň

vedoucí katedry: **doc. PhDr. Pavel Vařeka, Ph.D.** - tel.: 377 635 101

**Z.I.P. o.p.s.**

Tomanova 3, 301 00 Plzeň, tel.: 377 422 338, 777 915 500, e-mail: [info@zip-ops.cz](mailto:info@zip-ops.cz)

**Mgr. Radek Široký, Ph.D.** – mob.: 777 915 600, e-mail: [rsiroky@zip-ops.cz](mailto:rsiroky@zip-ops.cz)

**Mgr. Kateřina Postránecká** – mob.: 777 915 549, e-mail: [kpostranecka@zip-ops.cz](mailto:kpostranecka@zip-ops.cz)

**Další oprávněné organizace naleznete na stránkách Archeologického ústavu Akademie věd ČR: <http://www.arup.cas.cz/?cat=640>**

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrětova 15, 301 00 Plzeň, webové stránky: www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID: samai8a

V Tachově, dne: 31.3.2023  
Č. j.: KHSPL/06839/21/2023  
Sp. značka: S-KHSPL/06839/2023  
Vyřizuje: Mgr. Elena Fejtová  
Tel.: 374 732 526  
Č.j. odesílatele:

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
Nové Město  
110 00 Praha 1

DATOVOU SCHRÁNKOU

## **Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení stavby „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice-Planá“**

Na základě žádosti investora stavby Správa železnic, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kterého na základě plné moci zastupuje TOP NOC SERVIS s. r. o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, doručené dne 15.3.2023, posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále dle ust. § 30 odst. 1 a 3 zákona v návaznosti na ust. § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění (dále „Nařízení vlády“), předložený návrh projektové dokumentace pro územní a stavební řízení stavby „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice-Planá“. Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (dále „KHS“) toto závazné stanovisko:

S návrhem stavby „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice-Planá“, podle předložené projektové dokumentace pro územní a stavební řízení se

**s o u h l a s í .**

### **Odůvodnění:**

Souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice-Planá“ bylo KHS vydáno na základě souladu předložené dokumentace s požadavky platné legislativy. Posuzována byla projektová dokumentace zpracovaná TOP NOC SERVIS s. r. o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, z února 2023, číslo paré neuvedeno. V předložené projektové dokumentaci se řeší rekonstrukce stávajících tří mostních objektů (most v km 72,559 přes ostatní vodní linii, most v km 72,637 přes řeku Mži a most v km 72,721 přes inundační území), v k. ú. Tachov na p. p. č. 204/1, 2913, 2989, 2995 a 3000. Součástí stavby je také rekonstrukce železničního svršku mezi km. 72,4-73,0. V průběhu stavby dojde k výluce a doprava bude zabezpečena náhradní autobusovou dopravou. Výměnou kovové nosné konstrukce s mostnicemi a plechovými podlahami za konstrukci železobetonovou s průběžným šterkovým ložem dojde ke značné redukci hluku od projíždějících kolejových vozidel, což bude mít pozitivní vliv na okolní zástavbu. V průběhu stavby dojde pouze ke krátkodobé hlukové zátěži (cca 330 dní na celou stavbu) v bezprostředním okolí stavby, která nebude mít negativní vliv na veřejné zdraví a KHS na základě toho nepožadovala doplnění projektové dokumentace o hodnocení hluku u dané stavby na okolí.

**Ing. Tomáš Příbek – odborný rada**  
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální  
a podpory veřejného zdraví 2  
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni

**„Otisk úředního razítka“**

Zasílá se: datovou schránkou, TOP NOC SERVIS s. r. o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, ID: p2h7qcq

**Sekce majetková Ministerstva obrany**  
**odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Čj.MO 347680/2023-1322

Praha 14. dubna 2023

Sp.zn.: 153567/2023-1322-OÚZ-PHA

TOP CON Servis s.r.o.  
Ke Stírce 124/56  
182 00 Praha 8

**Závazné stanovisko pro stavební řízení**

**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá, k. ú. Tachov**

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková **Ministerstva obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

**souhlasné závazné stanovisko**

**k záměru Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá, k. ú. Tachov tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:**

**Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení na adresu:**

**Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň**  
**Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň.**

**Kontaktní osoba: Ing. Luboš Pithard, tel.: 973 340 506, min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.**

Výše uvedené podmínky musí být uvedeny ve vydaném rozhodnutí, které bude Ministerstvu obrany doručeno v jednom výtisku.

**Odůvodnění:**

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou

shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedené podmínky neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Pro zajištění bojeschopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je pro Ministerstvo obrany nezbytné obdržení požadovaného sdělení reálných informací o plánovaném dopravním omezení.

**Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.**

Kontaktní osoba: Renata Leniková, tel. 973 215 935

Ing. Lenka Martykánová  
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů  
podepsáno elektronicky

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 153567/2023-1322-OÚZ-PHA tohoto stanoviska Ministerstva obrany.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,  
Sekce majetková MO,  
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,  
oddělení ochrany územních zájmů  
pracoviště OÚZ Praha  
Rooseveltova 620/23, 160 00 Praha 6  
IČO: 60162694



## Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá

### Stanoviska týkající se ochrany přírody

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Krajský úřad Plzeňského kraje - odbor životního prostředí	vyjádření NATURA, EIA	12.04.2023	PK-ŽP/4852/23	nemá vliv na soustavu Natura2000, nepodléhá zjišťovacímu řízení
2	Městský úřad Tachov – odbor životního prostředí	souhrnné stanovisko	17.04.2023	865/2023-OŽP/TC	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	<b>Městský úřad Tachov – odbor životního prostředí</b>	<b>souhlas se zásahem do VKP</b>			<b>dosud nedoručeno, požádáno 13. 6. 2023</b>
4	Městský úřad Tachov – odbor životního prostředí	vodoprávní souhlas	27.06.2023	1774/2023-OŽP/TC-3	souhlasné stanovisko s podmínkami
5	<b>Městský úřad Tachov – odbor životního prostředí</b>	<b>závazné stanovisko ke kácení dřevin</b>			<b>dosud nedoručeno, požádáno 21. 4. 2023</b>
6	Povodí Vltavy, státní podnik	stanovisko správce vodního toku a povodí	09.06.2023	PVL-41029/2023/340/Li	souhlasné stanovisko s podmínkami

# KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:

Ze dne: 14. 3. 2023

Naše č. j.: PK-ŽP/4852/23

Spis. zn.: ZN/297/ŽP/23

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

TOP CON SERVIS s. r. o.

Varšavská 249/30

120 00 PRAHA 2

Vyřizuje: Ing. Spurný, Ing. Beneš

Tel.: 377 195 596, 377 195 552

E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz

jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 12. 04. 2023

### **Stanovisko k záměru „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“**

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) vydává Správě železnic, státní organizaci, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené právnickou osobou TOP CON SERVIS s.r.o., IČO: 45274983, Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“ toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

#### Odůvodnění:

Předmětem záměru je rekonstrukce železničních mostních objektů v km 72,559, 72,637 a 72,721 s navazující úpravou železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení. Záměr bude realizován v intravilánu města Tachov na pozemcích p. č. 204/1, 2995, 3000, 2989 a 2913 v k.ú. Tachov. U mostu v km 72,637 a v km 72,721 dojde k výměně nosné konstrukce a zesílení a sanaci stávající spodní stavby. U mostu v km 72,559 bude snesena nosná konstrukce, zčásti odbourána spodní stavba a bude zhotovena nová železobetonová rámová konstrukce, která bude přesypaná. Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů a snížení vlivu stavby na životní prostředí. Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

**Vyjádření k záměru „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Podáním doručeným dne 15. 3. 2023 jste se obrátili na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, s žádostí o vyjádření, zda výše uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona. K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Předmětem záměru je rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 na železniční trati Domažlice – Planá. Záměrem investora Správy železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě plné moci společností TOP CON SERVIS s. r. o., IČO: 452 74 983, se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, je rekonstrukce mostních objektů v daném úseku jednokolejné neelektrifikované železniční trati č. 184, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty. Záměr bude realizován v intravilánu města Tachov na pozemcích p. č. 204/1, 2995, 3000, 2989 a 2913 v k.ú. Tachov.

Stavba zahrnuje rekonstrukci železničních mostních objektů v km 72,559, 72,637 a 72,721 s navazující úpravou železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení. U mostu v km 72,637 a v km 72,721 dojde k výměně nosné konstrukce a zesílení a sanaci stávající spodní stavby. U mostu v km 72,559 bude snesena nosná konstrukce, zčásti odbourána spodní stavba a bude zhotovena nová železobetonová rámová konstrukce, která bude přesypaná. Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů a snížení vlivu stavby na životní prostředí.

Stavebně je záměr členěn na objekty:

**Kolejový svršek a spodek**

SK 11-00-02	Železniční svršek a spodek
SO 11-10-01	Železniční svršek
SO 11-10-01.01	Železniční svršek, následná úprava
SO 11-11-01	Železniční spodek

**Mosty, propustky a zdi**

SO 11-20-01	Most v ev. km 72,559
SO 11-20-02	Most v ev. km 72,637
SO 11-20-03	Most v ev. km 72,721

**Ostatní inženýrské objekty**

SK 00-30-02	Přeložky kabelu SŽ
SO 11-30-01	Přeložka kabelu SSZT
SO 11-30-02	Přeložka kabelu CTD

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

U předmětného záměru se příslušný úřad zabýval otázkou naplnění dikce některého z bodů přílohy č. 1 k zákonu, popř. dikce ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu z hlediska významnosti změny stávajícího záměru a došel k níže uvedenému závěru.

Záměr nenaplnňuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 k zákonu, a to ani jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Cílový stav po realizaci záměru (tj. druh traktce, kategorie trati, hmotnost na nápravu, prostorová průchodnost, traťová rychlost a počet vlaků) zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí mostních objektů v daném místě. V souvislosti s realizací záměru tak nedojde v předmětném úseku železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní k významnému zvýšení kapacity a rozsahu trati, ani se významně nemění technologie, řízení provozu či způsob jejího užívání (nedojde ke změně kategorie dráhy, k významné změně technologie a řízení provozu a rovněž počet vlaků zůstane po dokončení předmětné stavby zachován).

Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že **stavba „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“ nenaplnňuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnňuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona**, v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

**Mgr. Martin Plíhal**

vedoucí odboru životního prostředí

podepsáno elektronicky

# ***Městský úřad Tachov***

***Hornická 1695, 347 01 TACHOV***

***Odbor životního prostředí***

Váš dopis č.j.:

Ze dne: 15.03.2023

Spis. značka:

Naše č.j.: 865/2023 – OŽP/TC

Vyřizuje: Rolko, Svoboda

Telefon: 374774280

E-mail: [Miroslav.rolko@tachov-mesto.cz](mailto:Miroslav.rolko@tachov-mesto.cz)

TOP CON SERVIS s.r.o.

Varšavská 249/30

Vinohrady

120 00 Praha 2

Datum: 17.04.2023

**Stanovisko k záměru „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“ dokumentace ke společnému povolení (Ing. Tomáš Vejběra, Praha, únor /2022)**

- z hlediska odpadového hospodářství
- z hlediska vodního hospodářství
- z hlediska ochrany přírody a krajiny
- z hlediska ostatních zájmů OŽP

Dne 15.3.2023 předložila Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, zastoupená projekční kanceláří TOP CON SERVIS s.r.o., která zpracovává dokumentaci pro společné povolení výše jmenované stavby, žádost o stanovisko.

Stavba se nachází v katastrálním území Tachov na pozemcích parc. č. 204/1, 2913, 2989, 2995 a 3000. Jedná se celkem o tři mostní objekty – most v km 72,559 přes ostatní vodní linii, most v km 72,637 přes řeku Mži a most v km 72,721 přes inundační území. Součástí stavby bude rekonstrukce železničního svršku mezi km 72,4-73,0. Cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů.

Most v km 72,559 (SO 11-20-01) – stávající nosná konstrukce bude odstraněna, spodní stavba bude částečně odbourána a bude zhotovena nová železobetonová rámová konstrukce, která bude přesýpaná.

Most v km 72,637 (SO 11-20-02) – stávající nýtovaná ocelová konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou ocelovou příhradovou konstrukcí s obloukovým horním pasem. Kamenná spodní stavba bude zesílena.

Most v km 72,721 (SO 11-20-03) – stávající nýtovaná ocelová konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou ocelobetonovou konstrukcí. Nový střední pilíř bude obložen kamennými bloky, aby navázal a působil jako původní kamenné ponechané opěry.

V žádosti je uvedeno, že je žádáno o souhrnné stanovisko odboru ŽP k předložené projektové dokumentaci a bude pořádáno o vodoprávní souhlas po obdržení stanoviska správce vodního toku a povodí. Bude žádáno zvláště o kácení mimolesních dřevin, a to až bude souhlas majetkoprávního odboru, neboť některé z dřevin se nacházejí na pozemku města Tachov.

**A) Vyjádření orgánu odpadového hospodářství:**  
podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“):

Telefon: 374 774 111  
Fax: 374 774 175  
[www.tachov-mesto.cz](http://www.tachov-mesto.cz)

IČ: 00260231  
DIČ: CZ00260231  
ID DS: 2tubyxs

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100  
výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100  
e-mail: [podatelna@tachov-mesto.cz](mailto:podatelna@tachov-mesto.cz)

Projektová dokumentace předpokládá převážně vznik odpadu zdiva z kamene (62 m<sup>3</sup>), výkopové zeminy (136 m<sup>3</sup>) a ocelových konstrukcí (48 t). Část vyzískaného materiálu bude použita pro zpětné dozdění ubouraných kolmých kamenných křídel.

Nejbližšími zařízeními k převzetí odpadu betonu, zeminy a kamení za účelem jejich využití jsou recyklační střediska v Tachově v Oldřichovské ulici (provozovatel: AZS Recyklace odpadu, s.r.o.) a Palackého ulici, č.p. 2089 (provozovatel: PELUMONA, s.r.o. a PEMELOG s.r.o.). K odstranění nevyužitelných odpadů bez nebezpečných vlastností je určena Skládky Černošín (EKODEPON, s.r.o.).

Stavebníka a zhotovitele upozorňujeme na povinnost původce stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání osobám stanoveným § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) téhož zákona).

### **B) Sdělení z hlediska vodního hospodářství:**

Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí jako příslušný vodoprávní úřad dotčený sděluje, že bude vydávat samostatně souhlas podle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů po doložení řádné žádosti.

Z pohledu vodoprávního úřadu všechny tři mosty jsou situovány v záplavovém území řeky Mže a v její aktivní zóně a proto ovlivňují odtokové poměry. Na mostě přes řeku Mži na jejím levém přehu na postní konstrukci je zaznamenána na rýhou na kameni výška povodně z roku 1956. Považujeme za vhodné ji zachovat popř. zde osadit povodňovou značku, která bude tuto významnou historickou událost připomínat. Na železniční mostní konstrukci vlevo byla vytesána do 7 kamene odshora značka t.j. cca 70 cm nad terénem.

Zařízení staveniště by nemělo být umístováno do záplavového území a zejména aktivní zóny viz. § 67 vodního zákona.

### **C) Z hlediska ochrany přírody a krajiny:**

1. Stavba zasahuje do pozemků p.č. 2913 (vodní tok) a 2989 (údolní niva), což jsou významné krajinné prvky VKP dle §3 odst. 1 písm. b) zák.č. 114/1992 Sb. (ZOPK), navíc v ploše ÚSES (region.úroveň), což podléhá vydání souhlasu dle §4 odst. 2 ZOPK zdejším odborem ŽP k samostatné žádosti oprávněného (součástí bude m.j. vyjádření správce toku a dotčených vlastníků, biologický průzkum, dopravní koridor – pruh k zajištění ke stavbě přes VKP, umístění zařízení staveniště a návrh kompenzačních opatření).

2. Stavba koliduje s nelesní dřevinou zelení, což podléhá vydání povolení ke kácení (zdejší odbor bude vydávat závazné stanovisko ke kácení a příslušný úřad pravděpodobně drážní povolení ke kácení dle §8 odst. 6 ZOPK a současně ukládat náhradní výsadbu dle §9 ZOPK).

3. K podaným žádostem bude svoláno šetření a může být vydáno společné závazné stanovisko (ad1.2. výše).

### **D) Z hlediska ostatních zájmů na úseku ochrany životního prostředí není k předloženému návrhu připomínek.**

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rolko  
vedoucí odboru životního prostředí

**Na vědomí**  
Město Tachov - MO

# ***Městský úřad Tachov***

## ***Hornická 1695, 347 01 TACHOV***

### ***Odbor životního prostředí***

Váš dopis č.j.:

Ze dne: 13.6.2023

Spis. značka:

Naše č.j.: 1774/2023-OŽP/TC-3

Vyřizuje: RNDr. Rolko

Telefon: 374 774 280

E-mail: [miroslav.rolko@tachov-mesto.cz](mailto:miroslav.rolko@tachov-mesto.cz)

Datum: 27.6.2023

**TOP CON SERVIS s.r.o.,**

se sídlem Varšavská 30,

Praha 2, PSČ 120 00

IČ: 45274983

**Souhlas k záměru „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“**

### **Závazné stanovisko**

Městský úřad Tachov - Obecní úřad obce s rozšířenou působností jako příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“), ve znění pozdějších předpisů vydává v souladu s ustanovením § 104 odst. 9 vodního zákona pro rozhodování v stavebním řízení toto kladné závazné stanovisko a uděluje stavebníkovi

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,  
IČ 70994234

#### **ve smyslu ust. § 17 odst.1, písm. c) vodního zákona souhlas**

**c) ke stavbám, k těžbě nerostů nebo k terénním úpravám v záplavových územích t.j. v záplavě řeky Mže** stanovené Krajským úřadem Plzeňského kraje dne 28.3.2007 pod č.j. ŽP/14548/06 na pravém břehu t.j. k realizaci záměru „**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá**“ na pozemcích p.č. 204/1, 2913, 1989, 2995 a 3000 v .k.ú. Tachov, v kraji Plzeňském, okrese Tachov, číslo.hydrol.pořadí 1-10-01-0160-0-00, VÚ: BER-2070 Mže od hráze nádrže Lučina po tok Úhlavka, IDVT 10100016, Orient.souřadnice JSTK: y-874041, x-1056244.

Místo stavby se nachází i v ochranném pásmu vodního zdroje III. stupně povrchového zdroje vody na řece Mži v Milíkově (stanoveno OkÚ Tachov pod č.j. ŽP-893/91-234/3

Rozsah stavby:

**a) Most v km 72,637** (SO 11-20-02) kříží významný vodní tok Mže v ř. km 90,020, stavba se nachází na parcele p.č. 2913 v k.ú. Tachov, Železniční most o jednom poli převádí železniční trať přes Mži. Stávající nýtovaná ocelová konstrukce bude nahrazena novou ocelovou příhradovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Kamenná spodní stavba bude zesílena. Budou vybudovány nové úložné ŽB prahy a nová ŽB rovnoběžná křídla, tvořící plynulé napojení nosné ocelové konstrukce na spodní stavbu a předpolí mostu. Součástí stavby je i rekonstrukce železničního svršku v přilehlém úseku mostu, úpravy přechodů do tratě a přeložky kabelů vedených na stávajícím mostě. Volná výška nového mostu nad hladinou Q100 je dle podélného profilu cca 2,2 m. orient.souřadnice JSTK: JSTK: y-874041, x-1056244

**b) Most v km 72,721** (SO 11-20-03) nekříží žádný vodní tok, Nosná konstrukce mostu je obdobné konstrukce jako u mostu v km 72,637. Hlavní nosnou konstrukci tvoří dva prosté plnostěnné nýtované přímopásové nosníky s dolní prvkovou mostovkou.

Spodní stavba je masivní z kamenného zdiva a je tvořena dvěma krajními opěrami s kolmými Křídly. Stávající nýtovaná ocelová konstrukce bude nahrazena novou ocelobetonovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Kamenná spodní stavba bude zesílena. Součástí stavby je i rekonstrukce železničního svršku v přilehlém úseku mostu, úpravy přechodů do tratě a přeložky kabelů vedených na stávajícím mostě, orient.souřadnice JSTK: y-874 003, x-1056312.

**c) Most v km 72,559** (SO 11-20-01) kříží ostatní vodní linii IDVT 10276233 – pravostranný přítok Mže. Hlavní nosná konstrukce stávajícího mostu je ocelobetonová, desková, s 8 kusy zabetonovaných ocelových nosníků, s průběžným kolejovým ložem. Spodní stavbu tvoří tížné opěry z kamenného zdiva, založené plošně. Na opěry navazují rovnoběžná kamenná křídla s přilehlými svahovými kužely. Koryto vodního toku (ostatní vodní linie – bývalého vodního náhonu) je v rozsahu před vstupem a za vstupem do mostního otvoru lemováno po obou stranách kamennými zídками. V rámci rekonstrukce mostu bude zhotovena nová ŽB rámová konstrukce. Zakončení rámu budou doplněno rovnoběžnými zavěšenými křídly, s přesypáním svahových kuželů a zachováním stávajících kamenných zídek lemujících koryto vodního toku pod mostem, orient.souřadnice JSTK: y-874041, x-1056244.

**SK 11-00-02 Železniční svršek a spodek** - Stavební objekt řeší rekonstrukci železničního svršku z důvodu rekonstrukce mostů v ev. Km 72,559, 72,637 a 72,721. Hlavním účelem stavebního objektu je rekonstrukce kolejového roštu od km 72,408 000 do km 73,010 000 v délce 602,000 m. V celém řešeném úseku se počítá s vložením nového svrškového materiálu.

**SO 11-30-01: Přeložka kabelu SŽ – SSZT** - Kabelová trasa od mostu v km 72,559 až do míst stočené rezervy u opěry O2 vlevo u mostu v 72,637 bude odkryta. Trasa nebude přerušována a v místech překročení řeky Mže bude provizorně vyvěšena na pomocných kabelových stožárech. Po provedení spodní stavby budou kabely bez přerušení přetaženy přes horní pás příhradového nosníku a uloženy do společného kabelového žlabu umístěného v kolejovém loži po levé straně mostu.

Platnost souhlasu se omezuje na dobu životnosti stavby.

Souhlas je vázán podle ust. § 17 odst. 2 vodního zákona na splnění těchto podmínek a povinností:

**1. Dodržet připomínky vyplývající ze stanoviska a vyjádření Povodí Vltavy s.p.** ze dne 9.6.2023 č.j. PVL-8160/2023/SP týkající požadavků správce povodí a toku uvedené v bodě:

**I. B. Správce povodí** v bodě B. se stanovenými připomínkami k ochraně vody toku i podzemní před znečištěním z dopravních prostředků stavby s požadavky na vypracování plánu opatření pro případ havarie („Havarijní plán“) platného po dobu výstavby a vypracování plánu opatření k zajištění staveniště pro případ povodně („Povodňový plán“).

**2. Podle bodu II. Správce významného vodního toku Mže souhlasí** a podmínkami č. 2-11:

2. Rekonstrukcí mostního objektu 11-20-01 dojde ke zmenšení stávajícího průtočného profilu pod mostní konstrukcí, kde se nachází bývalý náhon řeky Mže (částečně průtočný). Správce toku požaduje, aby nová rámová konstrukce zajistila provedení průtoku vody v množství, odpovídající průtoku konstrukcí klenbového propustku pod tělesem komunikace nad železničním mostem, pro případ možné budoucí obnovy náhonu.

3. Bude vypracován povodňový a havarijní plán po dobu stavby, který bude předložen správci vodního toku k vyjádření. V povodňovém a havarijním plánu bude uvedeno tel. spojení na oblastní vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, státní podnik – 377 307 356. Havarijní plán bude obsahovat seznam prostředků pro zneškodnění havárie uložených na staveništi (sorpční materiály, norná stěna, náradí, atd).

4. Během provádění prací bude zachován průtok v korytě toku a náhonu.

5. Mechanizace pracující na stavbě nebude parkovat v blízkosti toku, aby nedocházelo ke splavování závadných látek do toku a bude zajištěna proti úkapům.



6. V případě pádu materiálu do koryta vodního toku během demoličních a stavebních prací je zhotovitel povinen okamžitě odstranit tento materiál z koryta, taktéž i vzniklé nánosy níže po toku. Dočasně skladovaný stavební a výkopový materiál bude zajištěn proti případnému splavení do koryta vodního toku.
7. Nedojde k zásahu nebo k poškození stávajícího břehového opevnění koryta řeky Mže – kamenná opěrná zeď.
8. V případě narušení stávajících navazujících břehů vodního toku Mže v průběhu stavby, budou tato místa stabilizována záhozem z lomového kamene o váze jednotlivých kamenů 100 – 200 kg.
9. V případě, že v rámci provádění stavby bude nutný zásah do břehového porostu vodního toku, bude toto předem projednáno se správcem toku a s OŽP MěÚ Tachov.
10. Vývody drenáží pro odvod srážkové vody z mostních objektů budou vyústěny na zpevněné plochy svahů.
11. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno se 14 - denním předstihem správci toku – pí. Havlíková, tel. 724 719 172, email: lenka.havlikova@pvl.cz. Správce toku bude přizván k účasti na kontrolních dnech stavby a bude přizván k závěrečné prohlídce nebo kolaudaci stavby. V předstihu 14 dnů před závěrečnou prohlídkou bude správci toku předáno geodetické zaměření skutečného provedení stavby mostu 11-20-02 v systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v., ve výkresovém formátu dgn, dwg nebo dxf, včetně textového souboru bodů, v digitální podobě.

### **3. Podmínky vodoprávního úřadu:**

**a) Projekt bude doplněn (zřejmě v části B.6 a B.9)** týkající se mostu v km 72,559 (SO 11-20-01) křížícího náhon k bývalé vodní elektrárně o textovou část ze které bude patrné, že návrh řešení umožní i v budoucnu obnovu vodní elektrárny. Budou doloženy (hydrotechnické výpočty i podélný profil) z kterých bude patrné, že navržený nový profil mostu umožní provést stejné množství vody jako stávající zařízení na vtoku do náhonu vodní elektrárny.

**b) Projekt bude rovněž doplněn o úpravy a opatření,** které zajistí odvádění vody z prostoru pod mostem v km 72,559 do náhonu.

**c) Při opravě mostu v km 72,637 (SO 11-20-02)** přes řeku Mži bude zachována popř. modernizována povodňová značka na levobřežním pilíři připomínající rozsáhlou povodeň s chodem ledu v roce 1956.

**d)** Vodoprávní úřad bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce k zahájení užívání.

**Odůvodnění:** Zdejšímu úřadu byla předložena dne 13.6.2023 žádost o souhlas k rekonstrukci 3 mostních železničních staveb na trati Domažlice – Planá v záplavovém území řeky Mže a její aktivní zoně. Předložená dokumentace byla odsouhlasena s Povodím Vltavy s.p dne 9.6.2023. tj. se správcem toku a správcem povodí. Projekt rovněž řeší železniční svršek a spodek a přeložku kabelů. Žádost o souhlas byla doložena s předepsanými náležitostmi podle vyhlášky MŽP č.183/2018 Sb. o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu

Proto byl k žádosti vydán souhlas. Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod viz. bod A. stanoviska Povodí Vltavy. V podmínkách souhlasu vodoprávního úřadu jsou řešeny v bodě 2.II.2.-11. respektují oprávněné připomínky správce toku a povodí, tj. Povodí Vltavy s.p... V těchto bodech jsou řešeny požadavky na ochranu toku před znečištěním, požadavky na způsob práce v záplavovém území, parkování techniky a další opatření, které je potřeba řešit i v požadovaném havarijním a povodňovém plánu). Bod 2.II.1. není uveden, protože řeší smluvní vztahy, které souhlas nemůže řešit.

Vodoprávní úřad stanovil rovněž své podmínky jejichž úkolem je vyřešit, některé nejasnosti v dokumentaci. V podmínce a) je požadováno dořešit a uvést to v dokumentaci Jak bude zajištěna možnost budoucí obnovy vodní elektrárny při návrhu který je uveden v dokumentaci bez textové části se zdůvodněním, bez potřebných hydrotechnických výpočtů a bez

podélného řezu náhonem, který prokáže, že nový most nebude bránit obnově vodní elektrárny. Nový vlastník bývalé elektrárny je z našeho pohledu zřejmě i účastníkem řízení. Rovněž je potřebné dořešit odtok vody pod novou mostovkou. Z pohledu vodoprávního úřadu je nutné i zachovat stávající povodňovou značku na konstrukci mostu a mít možnost účasti při kontrole dokončené stavby.

Poučení: Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska ve smyslu § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád je závazný pro výrokovou část navazujícího rozhodnutí správního orgánu. Proti závaznému stanovisku není možné se odvolat, jeho obsah je možné napadnout v rámci odvolání proti konečnému rozhodnutí.

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rolko,  
vedoucí odboru životního prostředí

**Na vědomí**

Město Tachov

MěÚ Tachov, OVÚP

Povodí Vltavy s.p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň



**POVODÍ VLTAVY**

Povodí Vltavy, státní podnik  
závod Berounka  
Denisovo nábřeží 14  
301 00 Plzeň

TEL.: 377 307 111  
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO  
VÁS DOPIS ZNAČKY ZE DNE  
14.3.2023



Elektronicky podepsáno  
Ing. Jana Ronovská  
Datum: 09.06.2023 16:06:54

Lenka Hluší  
TOP CON SERVIS s.r.o.  
Ke Stírce 1824/56  
182 00 Praha

NAŠE  
VYŘIZUJE/ LINKA  
PVL-41029/2023/340/Li  
PVL-8160/2023/SP

DATUM  
Ing.M.Lišková/378  
L.Havlíková/391  
Š. Vokáčová/346

9.6.2023

**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá – dokumentace pro společné povolení stavby a projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby**

k.ú. Tachov, okres Tachov, kraj Plzeňský, č.h.p. 1-10-01-0160-0-00

ID VÚ povrchových vod: BER\_2070 Mže od hráze nádrže Lučina po tok Úhlavka

ID VÚ podzemních vod: 62121 Krystalinikum v povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov,

ID HGR: 6212

**I. STANOVISKO správce povodí a II. VYJÁDŘENÍ účastníka řízení**

Žádostí ze dne 14.3.2023 jste předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci pro společné povolení a provádění stavby k akci „**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá**“, kterou vypracoval Ing. Libor Marek, TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha v únoru 2023, č. zak. 74-21.

Stavebníkem je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, zástupcem stavebníka je Stavební správa západ, Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha.

Lokalita záměru se nachází v intravilánu města Tachov, v povodí významného vodního toku Mže (IDVT 10100016), č.h.p. 1-10-01-0160-0-00, ve stanoveném záplavovém území Mže. Záplavové území Mže v ř. km 52,603 – 96,350 byl stanoven Krajským úřadem Plzeňského kraje pod č.j. ŽP/14548/06 ze dne 28.3.2007.

Místo stavby se dále nachází v ochranném pásmu vodního zdroje (OPVZ) III. stupně povrchového zdroje vody na řece mži v Milíkově (stanoveno OkÚ Tachov pod č.j. ŽP-893/91-234/3 ze dne 29.10.1991, změna OkÚ Tachov pod č.j. 1428/02-RŽP/231/2-OPVZ ze dne 5.6.2002).

Most v km 72,559 (SO 11-20-01) kříží ostatní vodní linii IDVT 10276233 – pravostranný přítok Mže. Stavbou nebudou dotčeny parcely ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, státní podnik.

Most v km 72,637 (SO 11-20-02) kříží významný vodní tok Mže v ř. km 90,020, stavba se nachází mj. na parcele p.č. 2913 v k.ú. Tachov, parcela p.č. 2913 je ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, státní podnik.

Most v km 72,721 (SO 11-20-03) nekříží žádný vodní tok. Stavbou nebudou dotčeny parcely ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, státní podnik.



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik  
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953  
DIČ: CZ70889953

Předmětem předloženého záměru je rekonstrukce mostů v km 72,559, 72,937 a 72,721. Součástí rekonstrukce je i úprava železničního svršku a spodku v nezbytném rozsahu a přeložky kabelů vedených na trati v blízkém okolí mostních objektů.

#### SO 11-20-01: Most v ev. km 72,559

Hlavní nosná konstrukce stávajícího mostu je ocelobetonová, desková, s 8 kusy zabetonovaných ocelových nosníků, s průběžným kolejovým ložem. Spodní stavbu tvoří tížné opěry z kamenného zdiva, založené plošně. Na opěry navazují rovnoběžná kamenná křídla s přilehlými svahovými kužely. Koryto vodního toku (ostatní vodní linie – bývalého vodního náhonu) je v rozsahu před vstupem a za vstupem do mostního otvoru lemováno po obou stranách kamennými zídkami.

V rámci rekonstrukce mostu bude odstraněna stávající nosná konstrukce, horní část stávající spodní stavby bude odbourána v požadovaném rozsahu, zbytek opěr bude zachován. Po provedení výkopových prací bude mezi stávající opěry vybetonována základová deska a na ni bude zhotovena nová ŽB rámová konstrukce. Zakončení rámu budou doplněno rovnoběžnými zavěšenými křídly, umožňujícími přesypání svahových kuželů a zejména zachování stávajících kamenných zídek lemujících koryto vodního toku pod mostem. Po zaizolování objektu dojde k přesypání konstrukce.

#### SO 11-20-02: Most v ev. km 72,637

Železniční most o jednom poli převádí železniční trať přes Mži. Hlavní nosnou konstrukci tvoří dva prosté plnostěnné nýtované přímopásové nosníky s dolní prvkovou mostovkou. Spodní stavba je masivní z kamenného zdiva a je tvořena dvěma krajními opěrami s kolmými křídly. Na základě původní dokumentace spodní stavby, která se zčásti dochovala, se založení spodní stavby předpokládá jako plošné.

Dosluhující stávající nýtovaná ocelová konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou ocelovou příhradovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Kamenná spodní stavba bude zesílena. Na opěrách budou odbourány úložné prahy včetně závěrných zídek. Budou vybudovány nové úložné ŽB prahy a nová ŽB rovnoběžná křídla, tvořící plynulé napojení nosné ocelové konstrukce na spodní stavbu a předpolí mostu. Součástí stavby je i rekonstrukce železničního svršku v přilehlém úseku mostu, úpravy přechodů do tratě a přeložky kabelů vedených na stávajícím mostě.

Volná výška nového mostu nad hladinou  $Q_{100}$  je dle podélného profilu cca 2,2 m.

#### SO 11-20-03: Most v ev. km 72,721

Nosná konstrukce mostu je obdobné konstrukce jako u mostu v km 72,637. Hlavní nosnou konstrukci tvoří dva prosté plnostěnné nýtované přímopásové nosníky s dolní prvkovou mostovkou. Spodní stavba je masivní z kamenného zdiva a je tvořena dvěma krajními opěrami s kolmými křídly. Na základě původní dokumentace spodní stavby, která se zčásti dochovala, se založení spodní stavby předpokládá jako plošné.

Dosluhující stávající nýtovaná ocelová konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou ocelobetonovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Kamenná spodní stavba bude zesílena. Součástí stavby je i rekonstrukce železničního svršku v přilehlém úseku mostu, úpravy přechodů do tratě a přeložky kabelů vedených na stávajícím mostě.

#### SK 11-00-02 Železniční svršek a spodek

Stavební objekt řeší rekonstrukci železničního svršku z důvodu rekonstrukce mostů v ev. km 72,559, 72,637 a 72,721. Hlavním účelem stavebního objektu je rekonstrukce kolejového roštu od km 72,408 000 do km 73,010 000 v délce 602,000 m. V celém řešeném úseku se počítá s vložením nového svrškového materiálu. Z důvodu rekonstrukce železničního svršku a spodku dojde k rozebrání stávajícího nástupiště, poté dojde i k rekonstrukci železničního spodku a svršku a nakonec se původní nástupiště opět složí s tím, že bude nutné stávající nástupiště přizpůsobit nové prostorové poloze koleje a vyměnit poškozené a vadné nástupištní panely.

SO 11-30-01: Přeložka kabelu SŽ – SSZT

Kabelová trasa bude od mostu v km 72,559 odhalena až do míst stočené rezervy u opěry O2 vlevo u mostu v 72,637. Kabelová trasa nebude přerušována a v místech překročení řeky Mže bude provizorně vyvěšena na pomocných kabelových stožárech. Po provedení spodní stavby a zavezení nosné konstrukce do otvoru, budou kabely bez přerušení přetaženy přes horní pás příhradového nosníku a následně uloženy do společného kabelového žlabu umístěného v kolejovém loži po levé straně mostu.

SO 11-30-02: Přeložka kabelu SŽ – CTD

V rámci stavebních úprav na přeskládání hrany nástupiště bude narušeno ochranné pásmo tohoto vedení. Trasa bude vytýčena a po případném odkopání bude servisními zaměstnanci rozhodnuto o dalším postupu prací a způsobu ochrany tohoto vedení.

Vzhledem k zachování min. volné výšky mostu přes Mži nad návrhovou hladinou dle ČSN 73 6201 lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových a podzemních vod.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující

**s t a n o v i s k o :**

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)

**je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.** Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme s uvedeným záměrem „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“** za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Dle ustanovení § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bude zpracován havarijní plán platný po dobu stavby.
2. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu stavby.

Souřadnice mostů v souřadnicovém systému S-JTSK dle předložené situace:

- 1) Most v km 72,559: X = 1 056 312, Y = 874 003,
- 2) Propustek v km 72,637: X = 1 056 244, Y = 874 041,
- 3) Most v km 72,721: X = 1 056 160, Y = 874 051.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

II. Jako správce významného vodního toku Mže a jako organizace s právem hospodaření k pozemku p.č. 2913 v k.ú. Tachov vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující

**vyjádření :**

**Souhlasíme** s uvedeným záměrem „**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá**“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavbou žel. mostu v km 72,637 (SO 11-20-02), budovaného v rámci akce „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“, bude dotčen pozemek, který je ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, státní podnik, parc. č. 2913 v k. ú. Tachov. Pro realizaci stavby je nezbytné, aby žadatel, před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení v rámci stavebního řízení, získal k dotčené části tohoto pozemku potřebná oprávnění k jejímu užívání (bude uzavřena příslušná majetkoprávní smlouva – Smlouva o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti). K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat snímek z mapy KN, kde bude detailně zakresleno místo dotčení pozemku ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, výše citovanou stavbou mostu.
2. Rekonstrukcí mostního objektu 11-20-01 dojde ke zmenšení stávajícího průtočného profilu pod mostní konstrukcí, kde se nachází bývalý náhon řeky Mže (částečně průtočný). Správce toku požaduje, aby nová rámová konstrukce zajistila provedení průtoku vody v množství, odpovídající průtoku konstrukcí klenbového propustku pod tělesem komunikace nad železničním mostem, pro případ možné budoucí obnovy náhonu.
3. Bude vypracován povodňový a havarijní plán po dobu stavby, který bude předložen správci vodního toku k vyjádření. V povodňovém a havarijním plánu bude uvedeno tel. spojení na oblastní vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, státní podnik – 377 307 356. Havarijní plán bude obsahovat seznam prostředků pro zneškodnění havárie uložených na staveništi (sorpční materiály, norná stěna, nářadí, atd).
4. Během provádění prací bude zachován průtok v korytě toku a náhonu.
5. Mechanizace pracující na stavbě nebude parkovat v blízkosti toku, aby nedocházelo ke splavování závadných látek do toku a bude zajištěna proti úkapům.
6. V případě pádu materiálu do koryta vodního toku během demoličních a stavebních prací je zhotovitel povinen okamžitě odstranit tento materiál z koryta, taktéž i vzniklé nánosy níže po toku. Dočasně skladovaný stavební a výkopový materiál bude zajištěn proti případnému splavení do koryta vodního toku.
7. Nedojde k zásahu nebo k poškození stávajícího břehového opevnění koryta řeky Mže – kamenná opěrná zeď.
8. V případě narušení stávajících navazujících břehů vodního toku Mže v průběhu stavby, budou tato místa stabilizována záhozem z lomového kamene o váze jednotlivých kamenů 100 – 200 kg.
9. V případě, že v rámci provádění stavby bude nutný zásah do břehového porostu vodního toku, bude toto předem projednáno se správcem toku a s OŽP MěÚ Tachov.
10. Vývody drenáží pro odvod srážkové vody z mostních objektů budou vyústěny na zpevněné plochy svahů.

11. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno se 14 - denním předstihem správci toku – pí. Havlíková, tel. 724 719 172, email: [lenka.havlikova@pvl.cz](mailto:lenka.havlikova@pvl.cz). Správce toku bude přizván k účasti na kontrolních dnech stavby a bude přizván k závěrečné prohlídce nebo kolaudaci stavby. V předstihu 14 dnů před závěrečnou prohlídkou bude správci toku předáno geodetické zaměření skutečného provedení stavby mostu 11-20-02 v systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v., ve výkresovém formátu dgn, dwg nebo dxf, včetně textového souboru bodů, v digitální podobě.

Ing. Jana Ronovská  
vedoucí provozního střediska 4

Kopie: PV zB, PS5 – L. Havlíková  
PV zB, PS1 – Š. Vokáčová